COMUNE DI MONTORIO AL VOMANO
Provincia di TERAMO

FUTURA LA SCUOLA PER L'ITALIA DI DOMANI
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Oggetto
PNRR M4-C1-I1.1-D.M. n. 51 del 17/03/2025 – NUOVA COSTRUZIONE PER NUOVO AMPLIAMENTO FUNZIONALMENTE AUTONOMO E STRUTTURALMENTE INDIPENDENTE DELL'ASILO NIDO COMUNALE "NONNA PAPERA".

Data
Settembre 2025

Tavola
F_03

Committente
Comune di Montorio al Vomano

Scala

Oggetto tavola
Layout di cantiere

Progettista/direttore esecutivo - D.L. - C.S.P. - C.S.E.
Ing. Leonardo Rigazzi

R.U.P. - Responsabile unico dell'Procedimento
Ing. Federica Di Carlo
Comune di Montorio al Vomano
Via Polivio de Angelis, 24, 64046 Montorio Al Vomano TE

Progettista incaricato ambientale
Ing. Del Nunzio Pierpaolo

Revisione n. --- del ---/---/----

☐Progetto di fattibilità tec. ed economica ■Progetto esecutivo ☐Perizia di variante ☐As-built

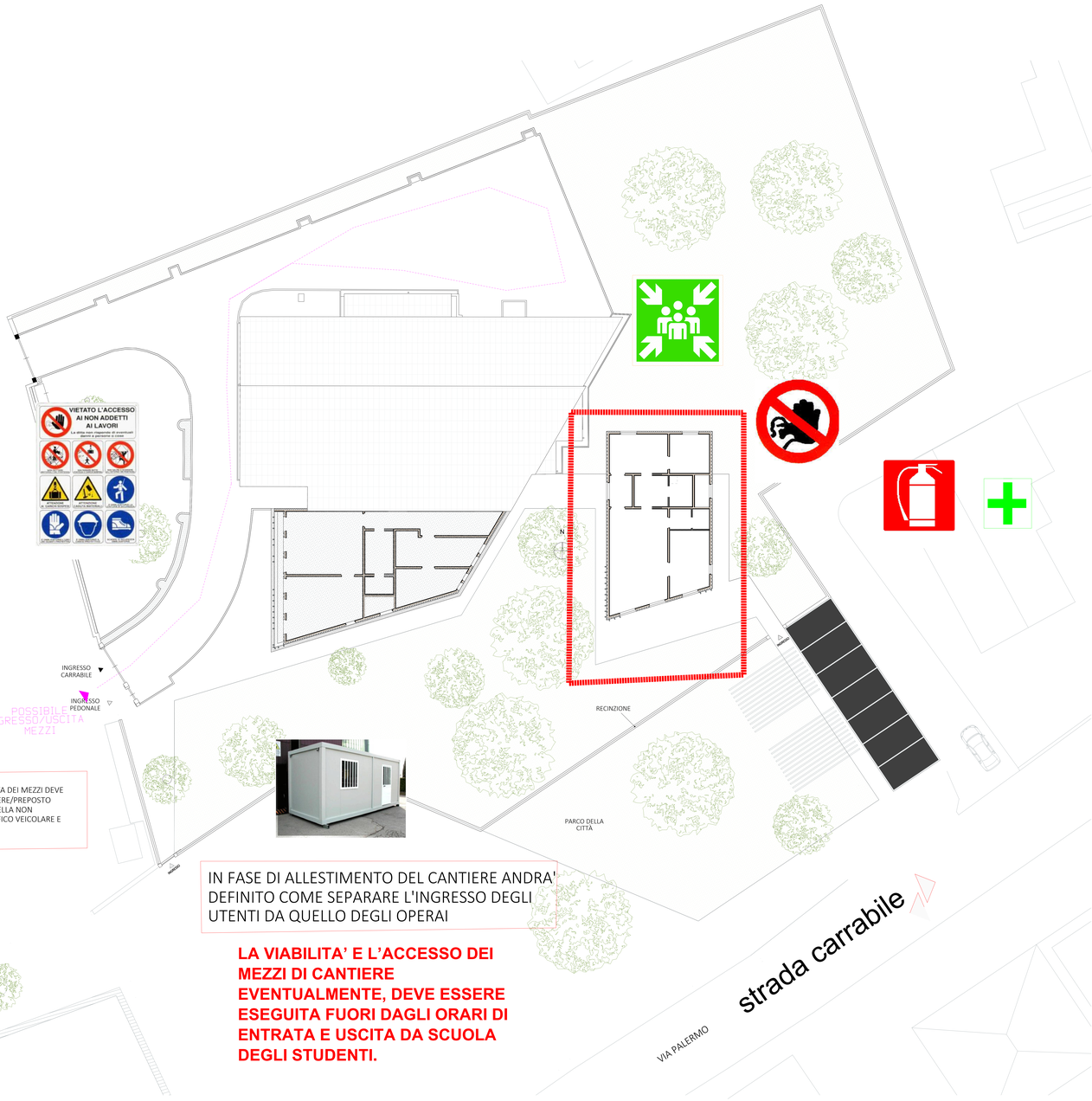
Ing. LEONARDO RIGAZZI
Via del Teatro, 8 | 64032
Atri (TE) Italia
+39 328 2034882
leonardorigazzi@gmail.com
P. IVA 02007570670

Ing. DEL NUNZIO PIERPAOLO
Via Ippolito Nievo, 38/B | 64021
Giulianova (TE) Italia
+39 349 4420654
delnunziopierpaolo@gmail.com
P. IVA 02055130676

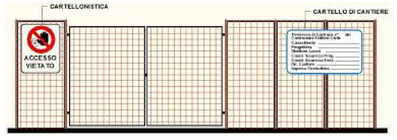
Questo elaborato è di proprietà di entrambi i Progettisti e non potrà riprodotto, trasmesso non è consentito l'uso a chiunque non autorizzato. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.

PLANIMETRIA DI CANTIERE - PRIMA FASE

IL PRESENTE LAYOUT E' DA CONSIDERARSI PRELIMINARE E NON DEFINITIVO: EVENTUALMENTE SARA' DA AGGIORNARE A SEGUITO DEL CONFRONTO CON LE DIVERSE IMPRESE SELEZIONATE PER DETERMINARE L'ESATTA EVOLUZIONE DEL CANTIERE NELLA FASI TEMPORALI ED ORGANIZZATIVE E DALL' ACQUISIZIONE E VERIFICA DEI POS DI PERTINENZA DI OGNUNA.



La recinzione di cantiere sarà realizzata in modo tale da separare nettamente e chiaramente l'area di cantiere dalle zone pubbliche accessibili, rendendola inaccessibile ai non addetti.



- La zona interessata dai lavori deve essere chiaramente segnalata e delimitata e ne deve essere impedito l'accesso al personale non autorizzato

Veicoli a passo d'uomo

DURANTE L'INGRESSO/USCITA DEI MEZZI DEVE ESSERE PRESENTE UN MOVIERE/PREPOSTO DELL'IMPRESA A VERIFICA DELLA NON INTERFERENZA CON IL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE

LA RECINZIONE CHE SARA' REALIZZATA PER LA DELIMITAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE, DOVRA' ESSERE CONTROLLATA DALL' IMPRESA A PPALTATRICE AL FINE DI GARANTIRE LA NON ACCESSIBILITA' DA PARTE DI PERSONALE ESTRANEO E NON AUTORIZZATO
Per la segregazione temporanea di aree di intervento, sarà possibile l'utilizzo di picchetti metallici, sormontati da capsule in plastica, e rete segnaletica plastificata di color arancio o, in alternativa transenne metalliche rese solidali e stabilizzate alla base

IN FASE DI ALLESTIMENTO DEL CANTIERE ANDRA' DEFINITO COME SEPARARE L'INGRESSO DEGLI UTENTI DA QUELLO DEGLI OPERAI

LA VIABILITA' E L'ACCESSO DEI MEZZI DI CANTIERE EVENTUALMENTE, DEVE ESSERE ESEGUITA FUORI DAGLI ORARI DI ENTRATA E USCITA DA SCUOLA DEGLI STUDENTI.

- DOTARE SEMPRE IL CANTIERE DI ESTINTORE E CASSETTA DI MEDICAZIONE

Il layout di cantiere, per quanto attiene gli aspetti strettamente organizzativi, è da ritenersi indicativo. Sono invece vincolanti l'individuazione del perimetro di cantiere e le posizioni degli accessi. Modifiche al layout possono essere proposte dall'Appaltatore e sono soggette a procedura di concordamento formalizzata prima di essere poste in atto.

LEGENDA

RECINZIONE DI CANTIERE	CASSONE DEMOLIZIONI
SEGNALETICA DI CANTIERE	UTILIZZATORI LINEA IDRICA
PALETTO DA ILLUMINAZIONE	AREA STOCCAGGIO MATERIALI
CASSETTA CONTATORE ENEL	AREA SOSTA DEI MEZZI DA CANTIERE
BARACCA DI CANTIERE	VIABILITA' DI CANTIERE
WC DI CANTIERE	VIABILITA' PEDONALE
QUADRO DI CANTIERE	AREA NON DI CANTIERE

Per la emergenze e la fuga si farà riferimento al piano delle emergenze presente nell'edificio o in alternativa con quanto condiviso con CSE e DL prima dell'inizio dei lavori.

IN PRESENZA DI LINEE ELETTRICHE AEREE:

- Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche aeree a distanza minore di 5 metri dalla costruzione o dai ponteggi, a meno che, previa segnalazione all'esercente delle linee elettriche, non si provveda ad un'adeguata protezione, atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse

E' pertanto necessario osservare che nelle vicinanze di linee elettriche aeree in tensione, con le quali il lavoratore può venire in contatto, è possibile eseguire i lavori soltanto se:

- le linee elettriche aeree sono state poste fuori tensione per tutta la durata dei lavori,
- le parti in tensione sono state coperte o delimitate,
- le distanze di sicurezza vengono rispettate.

Le misure di sicurezza sopra citate vanno stabilite ed eseguite in accordo con l'ente erogatore dell'energia elettrica.